

Seglingsföreskrifter och program för KSS och KSK onsdagsseglingar 2026.

Aktuell information kommer att läggas upp på Facebook ”Onsdageglingar KSK & KSS”:

Där kommer de att finnas

- Resultat
- Banbeskrivningar
- Avisering om man har för avsikt att delta på kommande segling.
- Kommentarer
- Bilder

Allmänt:

Beräknad seglad tid för första båt vid bansegling är 60min, vid distansbana kan seglad tid vara längre.


En båt som inte går i mål inom 50 minuter efter första båt som seglat banan och gått i mål räknas som om den inte gått i mål.

Seglas enligt kappseglingsreglerna 2025–2028 och SRS 2026.

Avisering om deltagande ska göras på Facebook senast 17:00 aktuell seglingsdag.

Protester:

En båt som avser att protestera skall ropa ”protest” omedelbart, samt sedan visa en röd flagga (behöver ej

vara flagga B , utan kan t.ex. vara en röd toppluva) inom en rimlig tid. Den skall bäras till målgång, varvid start/ målfartyg skall underrättas. Protesten behandlas direkt efter seglingens slut, dock senast till nästa segling.

Alternativ bestraffning:

Båt kan frita sig genom att ta ett **Ensvängsstraff**. En sväng åt samma håll innehållande en stagvändning och en gipp. Under denna manöver skall den felande båten hålla undan för andra tävlande.

Beröring av märke:

Båt som berör märke skall så fort som möjligt frita sig, genom att ta ett **Ensvängsstraff**, behöver inte vara runt märket. Under denna manöver skall den felande båten hålla undan för andra tävlande.

Startförfarande och bana vid distansbana:

Aktuell distansbana och läget för start-mållinje meddelas via Facebook.

Start-mållinje är mellan utlagda bojar och eller fasta sjömärken.

Start sker kl 19:00 GPS tid, inga ljudsignaler eller flaggor används.

Respektive besättning tar egen tid, rapporterar tid och aktuellt SRS tal till Ola Jacobsson via Facebook, SMS eller telefon 070 - 567 02 30.

Startförfarande och bana vid kryss länsbana:




Bantyp enligt nedan.

Startande båt skall anmäla namn och SRS tal till starfartyget före start.


Startsignal beräknad kl 19:00.

Startprocedur enligt nedan.

Starta kappseglingen:

Minuter före startsignal	Synlig signal	Ljudsignal	Betydelse
5	Flagga D 	Skott	Varningssignal
4	Flagga D och P 	Skott	Förberedelsesignal
1	Flagga D visas, flagga P tas ner 	Lång ljudsignal	En minut
0	Flagga D tas ner	Skott	Startsignal

Enskild återkallelse:

Ljudsignal + flagga X  visas max 4 minuter. Felande båt ansvarar för att starta om.

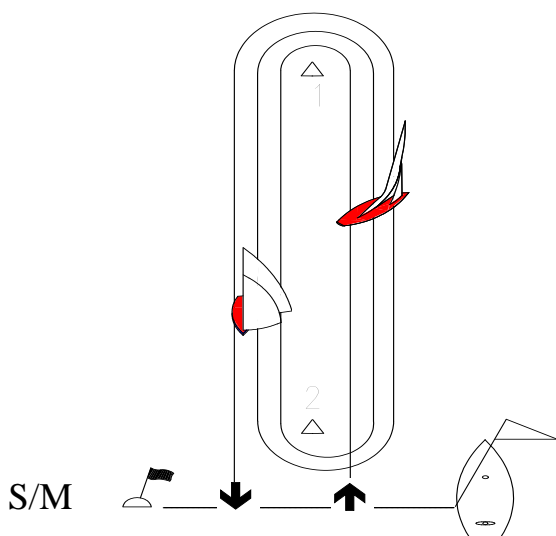
Allmän återkallelse:

Startsignal + två extra skott och flagga 1LHT  visas. Omstart, ny startprocedur snarast.

Uppskjuten start:

Två skott, uppskjuten start tills ny varningssignal ges.


Bantyp kryss - läns, standard tre varv.



Om seglingsledaren bedömer före start att det är lämpligt att segla två- eller fyra varv så kan flagga två eller fyra hissas vid varningssignal.

Om vinden ändra styrka efter startsignal så har seglingsledaren möjlighet att öka eller minska antalet varv som ska seglas.

Detta meddelas genom signal från start/målfartyget vid rundning av märke 2.

Flagga 2  och ljudsignal två varv ska seglas

Flagga 4  och ljudsignal fyra varv ska seglas

Start - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Mål

Datum och bantyp för onsdagsseglingar 2026.

<u>Segling nr:</u>	<u>Datum:</u>	<u>Kl:</u>	<u>Arrangör:</u>	<u>Anmärkingar:</u>
1.	20/5	19:00	KSS	Distans utan startfartyg, egen tidtagning
2.	27/5	↓	KSK	Kryss länsbana
3.	3/6		KSS	Distans utan startfartyg, egen tidtagning
4.	10/6		KSK	Kryss länsbana
5.	17/6		KSS	Distans utan startfartyg, egen tidtagning Lång segling ca 2timmar
6.	12/8		KSK	Kryss länsbana
7.	19/8		KSS	Distans utan startfartyg, egen tidtagning
8.	26/8		KSK	Distans utan startfartyg, egen tidtagning

Segla väl! Seglingskommittéerna i KSS och KSK