



Miljöregler

Miljöregler antagna vid styrelsemöte 20250819

Avfallshantering

Kungsörs Segelsälskap tar inte emot avfall från uppställningsplats och båtar som ligger på land. Det medför att varje medlem själv måste ta hand om sitt avfall som tas hem eller lämnas "återbruket", adress: Fredsgatan 40 i Kungsör.

Avfallshanteringsplan

Enligt följande regelhänvisning så har KSS tagit fram en avfallshanteringsplan för avfall från båtar som ligger i vår klubb hamn.

- Lag (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, 3 kap.
- Förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 3 kap.
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:12) om mottagning av avfall från fritidsbåtar

För toalett avfall finns en sugtömningsstation i Kungsörs gästhamn. Pos 59° 25,7 N 16° 05,7 E

För följande avfallstyper så har föreningen inrättat en avfallsmottagnings station som är inrymd i ladan. Om någon behållare behöver tömmas eller vid andra frågor så fins kontaktuppgifter vid avfallsstationen.

Avfallsbehållare fins för följande avfallstyper

- Glasförpackningar
- Glödlampor
- Hårda plastförpackningar
- Mjuka plastförpackningar
- Konserveringsvätsa, glycol
- Mat och komposterbart
- Metallförpackningar
- Olja
- Oljehaltigt avfall: T.ex. oljefilter, oljiga trasor
- Pappersförpackningar
- Små batterier

Kemikalier

Kemikalier räknas som farligt avfall och skall hanteras med omsorg så att de inte förorenar mark eller vatten.

Farligt avfall skall vara invallat och tydligt märkt med innehåll.

Invallning. En invallning utformas för att rymma det största förvaringskärlens volym plus 10% av de övriga kärlets volym. Ett exempel på invallning är en extra behållare under det farliga avfallens behållare eller en extra tunna under den behållare som innehåller farligt avfall. Invallningen skall utformas så att det farliga avfallet vid ett eventuellt läckage från behållarna inte leder ut till naturen och omgivningen. Invallning utomhus skall ha tak för att förvaringen skall anses säker. Avfallssorter som kan reagera häftigt med varandra får ej förvaras på samma ställe. Exempel på detta är baser och syror, starka syror och organiska ämnen, kraftigt oxiderande ämnen med oxiderbara ämnen. Mer info finns hos kemikalieinspektionen.

Exempel på kemikalier

- Lösningemedel: thinner, lacknafta, penseltvätt, bensin, terpentin, fotogen, T-sprit och aceton.
- Oljor: Spillolja, smörjolja, motorolja.
- Färg, lack och limrester, burkar med intorkad färg, båtbottnfärger, penslar och rollers med rester av olje och lackfärg. Även vattenlöslig färg räknas som farligt avfall.
- Rengörningsmedel, silverputs, kalkborttagare, polish, golv och allrengörningsmedel, blekmedel och fläckborttagningsmedel.
- Förorenat slagvatten.
- Konserveringsvätska (glykol)
- Andra produkter som är hälso- eller miljöfarliga.

Båtbottnfärg, mätning och sanering

Båtar som har sin huvudsakliga förtöjningsplats i Mälaren får ej ha biocidfärg. För att ha sin båt inom KSS hamnområde och för att ta upp båten vid vår kran eller ramp så skall båtbottn vara inom gränsvärden för tenn och koppar. Västra Mälardalens Myndighetsförbund är tillsynsmyndighet och de gör återkommande kontroller av verksamheten i vår klubb.

Båtar inom KSS skall ha intyg och dokumentation om att de är sanerade eller vara uppmätta med godkänt resultat. Om en klubbmedlem har köpt sin båt i sjön och ej har dokumenterat godkänd båtbottnfärg så får man innevarande år ta upp båten hos oss och åtgärda båten på land. Avspolning av ej dokumenterat godkänd båt tillåts ej.

KSS erbjuder uppmätning av medlemmarnas båtar mot en avgift. Mätinstrument hyrs av Svenska båtunionen. Mätning sker normalt på hösten. Kontakta styrelsen vid behov av mätning eller frågor.

Om du skall sanera båten, kontakta någon i styrelsen för att få råd och anvisning.



Otillåten färg måste saneras

Du måste sanera din båt om den är målad med båtbottnfärg som är förbjuden där båten har sin huvudsakliga förtöjningsplats.

Ansvarig tillsynsmyndighet är kommunen som ställer krav på båtägare, båtklubbar, fritidsbåtshamnar och varvsföreningar. Det för att se till att sanering sker på rätt sätt och att båtar med förbjudna färger inte förorenar våra gemensamma vatten. Vänd dig till din båtklubb, fritidsbåtshamn, varvsförening eller kommun om du har frågor.

Underhåll av båtar

Underhållsarbete skall ske fackmannamässigt för att ej utsätta den som utför arbetet för kemikalier. Lämplig skyddsutrustning skall användas. Vid underhållsarbete skall nödvändig täckning göras för att minimera spridning till omgivningen. Kemikalier kan binda sig till damm och spridas. Använd exempelvis slipmaskin med uppsugningsfunktion vid damm spridande arbeten. Slipdamm är farligt avfall och skall samlas upp och omhändertas som miljöfarligt avfall. Konserveringsvätskor (glykol), olja, oljerester och andra giftiga kemikalier skall samlas in och omhändertas som farligt avfall. Vid påfyllning av bränsle är båtägaren skyldig att inget bränsle spills, varken på land, brygga eller vatten.

Vid arbete med båtar och hamnutrustning i båtladan så skall golvbrunnen täckas för att förhindra att kemikalier letar sig ned i dagvattenavloppet. En gul brunnstätning fins placerad vid mitten av högra långsidan av båtladan.

Om olyckan är framme

KSS har utrustning för att hantera spill och läckage av kemikalier på land och i vatten. Utrustningen fins i en gul plastlåda och är placerad på hamnplanen vid slipboden under sommarhalvåret och i båtladan vintertid.

Lådan innehåller:

30 m lång sjöläns som placeras i vattnet runt båt som läcker eller annat läckage i hamnen.

2 st hinkar med absorberingsmedel för uppsugning av spill på land

Persolig skyddsutrustning och avfallssäckar.

Om materiel från plastlådan har använts så kontakta KSS styrelse. Kontaktuppgifter och tel nr finns vid miljöstationen i båtladan.

Om farligt avfall har spridits, ring 112 och be om hjälp, detta om spillet är så stort att man ej själv kan hantera situationen.

Efter uppsugning/länsning så skall materialet hanteras som miljöfarligt avfall.