

KSS 6-TIMMARSSEGLING

Bestämmelser för KSS 6-timmars segling

ÄNDAMÅL & OMFATTNING

Seglingens ändamål avser att främja sjömanskap, navigationsrutin och långfärds trim. Seglingen är öppen för alla båtar.

ANSVAR:

Seglingen sker på egen risk. Det kan sålunda icke påräknas att seglingsnämnden ingriper t.ex genom att avlysa segling vid risk för dåligt väder eller genom att förbjuda icke sjövärdig båt att starta.

FÖRUTSÄTTNING:

Uppgiften är att segla längsta möjliga distans, och att inom 6-timmar återkomma till utgångspunkten. Banan väljes fritt av respektive deltagare. Försening medför distansavdrag.

DISTANSBERÄKNING:

- Till banbeskrivningen hör en sammanställning av utvalda rundningspunkter och en distanstabell.
- Rundning av de punkter som begränsar respektive sträcka ska ske enligt rundningsreglerna.
- Endast angivna distanser får tillgodoräknas och ingen sträcka får räknas mer än 2 gånger.
- Alla sjömärken är fria med undantag av de som ingår i banbeskrivningen.

LOGGBOK:

Deltagande båt erhåller loggboksblad, vilka ska ifyllas omsorgsfullt enligt givna anvisningar. En noggrant förd loggbok styrker den egna seglingen och underlättar seglingsnämndens bedömning av andra båtar reglefterlevnad.

Följande anteckningar skall göras.

- Vid varje rundning, tidpunkt, medelvind sedan föregående rundning (medelriktning samt styrka), distans från föregående rundningspunkt samt båtar inom synhåll. Tids-noteringarna skall vara noggranna och bör således göras omedelbart vid passagen.
- Observationer om andra deltagande båtar, bl a tidpunkter för möten (Klockslag, reg.nr), grundstötningar med ev. regelbrott (lanternföring, felrundning, batteriladdning under motorgång mm).
- Viktiga händelser ombord t ex motorgång vid eventuella haverier.

Loggboken ifylles fullständigt och inlämnas till seglingsnämnden.

SEGLINGSREGLER:

Vid start internationella kappseglingsreglerna, i övrigt gäller de internationella sjövägsreglerna. Observera att det härvid ej är tillåtet att lova eller falla för att hindra upphinnande båtar att passera.

RUNDNINGSREGLER:

För att en punkt skall anses blivit rundad, fodras att den har passerats på högst 50 meters avstånd och så att den kommer att ligga inuti den minsta vinkeln mellan kurserna till och från punkten.

Undantag 1. Vissa punkter har en föreskriven på vilken passage skall ske oberoende av vad som ovan sägs. Högst 50 meters avstånd gäller även här.

Undantag 2. Vid vissa punkter innebär rundningen att en tänkt linje skall skäras.

PROTESTER, AVDRAG OCH FÖRSEELSER, ETC:

Protest lämnas tillsammans med loggboken an förfördelad resp. iakttagande båtar.

Protestflagga behöver ej sättas. Dock skall motparten snarast underrättas, helst med anrop i samband med händelsen. Efter prövning kan seglingsnämnden låta felande båt få distans avdrag i relation till hur allvarlig händelsen bedöms av seglingsnämnden.

Båt som startar för tidigt men ej återvänt och startat om, får ett distansavdrag motsvarande SRS-talet x 1 M. Vid grava brott mot gällande regler kan seglingsnämnden tillgripa diskvalificering. Allvarliga anmärkningar från t ex. Yrkessjöfarten, exempel lots som anser att en tävlingsdeltagare ej har hållit undan i tillräcklig grad, ifrågasätts ej utan medför diskvalificering.

MOTORDRIFT:

Vid grundstötning eller tillbud som kan medföra fara för besättningen och båt kan det vara nödvändigt att starta motorn (kortvarigt). För varje tillfälle påföres en 10 minuters belastning per tillfälle, vilket innebär att man måste passera mållinjen med motsvarande minuter tidigare för att avdrag skall undvikas.

Motordrift utan tilläggår tillåten i följande fall.

- Vid stiltje om det uppstår risk för tillbud med nyttotrafik, men endast för att förflytta sig ur farleden tvärs denna.
- Vid laddning av batterier, men endast efter uppankring.
- Vid assistans av havererad båt.

Dylika avsteg från principen ”oavbruten segling” skall noteras i loggboken.

ASSISTANS:

Deltagande båt som hjälper annan båt som har fått haveri, grundstött etc. får tillgodoräkna sig tid som åtgår till hjälpaktionen, under förutsättning att utförlig redovisning med exakta tidpunkter lämnas i loggboken.

AVDRAG:

För båt som kommer i mål senare än 6 timmar efter start göres ett avdrag.

$$A=D*T/150$$

D=Total seglad distans från start till mål tillgodoräknad enligt distanstabellen och efter eventuella avdrag för förseelser.

T= Försening i minuter korrigerad med hänsyn till motordrift, assistans etc.

KORRIGERAD DISTANS:

Korrigerad distans **K** utgöres av totalt seglad distans enl. ovan med stipulerat avdrag för sen ankomst.

BERÄKNAD DISTANS:

Handikappsystemet baseras på SRS, varvid srs-tal 1,00 är scratchtal för alla båtar. Beräknad distans **B** utgöres av korrigerad distans dividerad med SRS-talet

$$B= K / SRS \text{ tal}$$

Om flera båtar uppnår samma beräknad distans baseras ordningsföljden efter korrigerad ankomsttid i mål.