

Nybörjarregler för kappsegling

ISAF version 1.01 – Februari 2008

SSF version 2008-04-05



Några förklaringar

Lovart och lä:

Läsidan på din båt är den sida som ditt storsegel är på. Lovartssidan är den andra sidan.

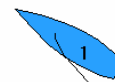
Babord- och styrbords halsar:

När styrbordssidan är lovartssida är du för styrbords halsar. När babords-sidan är lovartssida är du för babords halsar.

Instruktör:

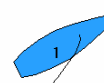
En av kappseglingsarrangören utsedd person som ska hjälpa de tävlande att förstå reglerna och ge straff när det är aktuellt.

Lovartssida



Läside

Styrbords halsar



Babords halsar

Grundläggande regler

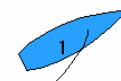
- 1 Du måste följa principerna för god sportsmannaanda.
- 2 Du måste försöka att inte kollidera med andra båtar.

Regler när båtar möts

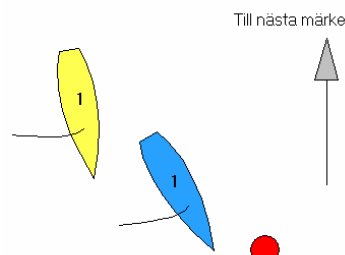
- 3 När du och den andra båten är på olika halsar och du seglar för babords halsar måste du undvika båten som seglar för styr-bords halsar.
- 4 När du och den andra båten seglar för samma halsar måste du undvika den andra båten
 - a om den är framför dig, eller
 - b om den är på din läside
- 5 När du har startat och du och en annan båt närmar sig ett märke eller ett föremål som båda båtarna ska undvika, måste du ge den andra båten tillräckligt med utrymme så att den säkert kan passera innanför dig, om den är mellan dig och märket eller hindret.

Den här regeln gäller **inte** för båtar för olika halsar vid ett kryssmärke.

- 6 Om du ändrar kurs när den andra båten ska undvika dig, måste du ge den andra båten rimlig möjlighet att undvika dig.



Blå är på babords halsar och måste undvika Gul som är på styrbords halsar



Gul måste ge Blå utrymme så att båda båtarna kan passera märket på rätt sida

Andra regler

- 7 Du måste vara bakom startlinjen vid startsignalen.
- 8 Efter startsignalen måste du segla den bana som kappseglingsarrangören har beskrivit.
- 9 Du får inte beröra banans märken.
- 10 Om du tror att du eller en annan båt har brutit mot en regel eller om du är osäker på reglerna vid något tillfälle under tävlingen, ska du beskriva händelsen för instruktören efter seglingen. Om någon båt har brutit mot en regel kan instruktören lägga till två poäng till målgångspoängen för den båten. Om regelbrottet är allvarligt kan instruktören lägga till ytterligare poäng.

Kappseglingsarrangörens ansvar:

- a Genomföra rättvisa, roliga och säkra seglingar,
- b meddela alla tävlande vilka startsignaler som kommer att användas, och hur start- och mållinjen, banan och rundningsmärkena ser ut,
- c ge varje båt poäng lika med målgångsplaceringen, eventuellt efter justering för handikapp, och
- d utse en *instruktör*.

SSFs kommentar

De här reglerna är skapade för att seglare med högst 2 års tävlingserfarenhet ska kunna tävla utan att behöva lära sig hela KSR (ISAFs kappseglingsregler). De är lämpliga för små båtar i lugna vatten.

Båtar som tävlar enligt de här reglerna bör ha en egen bana och inte dela banområde eller märken med båtar som tävlar enligt KSR.

Instruktören har en viktig roll i att lära ut reglerna. Instruktionen bör vara ute på vattnet för att övervaka tävlingen, och måste alltid finnas tillgänglig för frågor och förklaringar när seglarna har kommit iland. Instruktionen kan vara samma person som seglingsledaren.

Eftersom det bara är instruktören som utdelar straff, undviker man risken för ett mentalt tryck på en mindre säker tävlande när den kappseglar. Notera att straffet med två placeringar tillämpas för alla fel inklusive de som händer vid start och segling av banan. Men det finns möjlighet att utöka straffet för att ta bort de fördelar som seglaren kan ha fått genom det begångna felet.