

RAPPORT FRÅN GLIPENVÄRDARNA FÖR 1997

Vi hade planerat att under vintern göra om vissa delar av bryggan som hade förskjutit sig. De kanske minst lämpade (Lars A och Torbjörn K) var ut en vinterdag och tog mått och planerande. Som tur var hann vi inte börja då det blev varmare och tordes inte ge oss ut på isen. Vi beslöt därför att vänta med bryggreparationerna. När islossningen kom var det hård sydostlig vind och isen sköt upp landgången ut till barnens badstrand upp mot bryggan i hamnen. Isen hade sån kraft att dels blev bryggan på den södra sidan förstörd dels tog isen även bryggan på den norra sidan. Isen förstörde bryggan på de två platser där den var som sämst och där vi hade varit planerat att laga bryggan.

Helgen när vårstädningen skulle utföras blev därför en dag för att i första hand reparera bryggor. Vi var 7-8 båtar dagen för vårstädning och arbetsuppdelningen blev att damerna fick ta hand om städning av hus och toalett samt kratta löv och kvist medan herrarna ägnade sig åt bryggreparationer. Som tur var kom Snickar-Janne och Östman ut för att se till arbetet. De hade inte tid att vara kvar hela dagen men vi hade i alla fall fått den arbetsledningen och de instruktioner som vi behövde och bryggan på norra sidan blev klar på lördagen. Arbetet blev mycket bra och vi fann all anledning att till starka drycker på kvällen fira bryggreparationen och och städningen med våra damer.

”Dagen efter” dvs söndagen påbörjade vi – trots att det i början gick tungt -med att reparera södra bryggan. Efter en del svett var vi i full gång. Vi var tvungna att på nytt påla då vissa av pålarna hade förskjutit sig så mycket att vi inte kunde använda dem. På – dvs efter ca 20 år – kom vårt gamla, manuella pålningsredskap till användning. Fellingsbroarn var den som tog täten när det gällde tunga jobb. Här har Lars O fått konkurrens. Tur att det finns sådana här medlemmar och inte bara pappersknådare. Vi tryckte ner ett antal telestolpar och byggde helt om den delen av bryggan som var förstörd. Det saknades en del brädor varför vi inte kunde färdigställa bryggan på söndagen. Vi beställde material och var ut en vardagskväll för att reparera. Den kvällen var olyckan framme och det hade kunnat slutat illa. Östman slant med motorsågen och sågade sig i foten. Det var blodmärken på bryggan efter honom när han snabbt drog iväg till sin båt för omplåstring. Det såg illa ut men hade ändå slutat bra. Det var ett rejält skärsår i stortån men den hängde kvar. Här kanske vi har något vi bör tänka på när vi jobbar ute på ön. Många av oss är okunniga och saknar erfarenhet – inte Östman. Men vi menar att vi skall se till om möjligt ha skyddskläder etc vid vissa farliga jobb. Bryggan är nu reparerad och till en mycket låg kostnad. Vi har resurser inom föreningen. Tyvärr finns kunskaperna bara hos ett mindre antal och de få får då jobba desto mera. Därför är det viktigt att vi andra – pappersknådare etc – ser till att vara med som hantlangare och på olika sätt serva och göra arbetet lättare för de med sakkunskap.

Vi har iordningställt ytterligare en grillplats av de cementrör som vi fått av Bengt L. Hoppas att det nu är slutgrillat på bryggorna och altangolv.

Lars O har både höst och vår fortsatt med gallring för att vi på sikt skall få upp riktiga träd. Lars O såg också till att vi fick vårt årsbehov av ved till spisen.

Midsommarfirande avhölls traditionsenligt. Vi hade tur med vädret. Solen sken. Det var varmt i luften. Midsommar stång kläddes. Rogers ”Majsan” hade med sig ett riktigt blomsterfång som gjorde att vi fick en riktigt fin , svensk midsommarstång.

I augusti hade vi kräftskiva. Vi var 3 båtar på fredags kvällen. Det såg tunt ut. Vi gick på kvällen och tittade ut mot Kungsör med hopp om att vi skulle se några lanternor på väg mot Glipen. På lördagsförmiddagen så skulle vi ställa i ordning för kräftskivan. Det syntes inte till några båtar. Vi funderade hur vi skulle göra. Var det någon ide att överhuvud taget ställa i ordning? På eftermiddagen började det röra sig lite från Kungsörs hållet. Beslut togs. Vi ställer i ordning för 20 – 25 personer. När vi var klara hade ”flickorna” dukat upp med blommor och annat pynt. Det såg fint ut. Någon timma senare börjar det hända något vid Arboga åns utlopp. Ut kom den ena båten efter den andra. När vi såg raden av båtar börja komma då var det bara upp till stugan och fylla på med stolar och platser. Hela altan fylldes med stolar och bord . När kräftskivan var i full gång räckte inte altanen till utan vi var tvungna att placera ”ungdomarna” inne i stugan. Det blev en trevlig kväll. Inte bara båtägare hade kommit – husvagnssidan representerades av fd båtägarna H-C och Maj-Britt.

I september var det dags för översyn och höststädning. Vi var två båtar på fredagskvällen. Förhoppning var att vi skulle bli några flera. Avsikten var att vi skulle förstärka invallningen på ett par ställen då sjön brutit sig igenom och det hade blivit som två bäckar in i det invallade området. Vi ville på något sätt försöka stoppa det här genom att fylla på sten. De sakkunniga fördömde projektet. Vi lyssnade emellertid inte utan beslöt oss för att i vart fall göra något. Vi fick någon typ av matta av Bengt L som vi kunde lägga i botten där sjön brutit igenom. Vi försökte sedan genom att dels täta med gamla plåtar och sedan innanför plåtarna fylla på med sten. Vi var på lördagen två man. Lite tunt för ett sånt här stort jobb. Damerna avvek med en båt för att på kvällen komma åter. På söndagen dök det upp ett par båtar till. På söndag eftermiddag var vi klara. Vi får se om det här håller och om det stoppar vidare bortforsling av muddermassorna. Försöket har inte kostat mer än svett. Vi hade annonserat för dåligt inför denna arbetshelg så vi får delvis skylla oss själva. Samtidigt krockade vi med 8-timmars. Vi får från glipenkommittens sida annonsera eller på annat sätt uppmärksamma arbetshelger och arbetskvällar dels i god tid, dels bättre genom skyltning.

På sikt borde vi innanför plåtarna försöka fylla på med något fast material för att på så sett förhindra att sjön tar tillbaka de muddermassor som vi med svett och svalka fått på plats innanför plåtarna. Det finns på Strängbetongs tipplats mycket material som vi skulle kunna använda. För att bemöta eventuella argument om det omöjliga i att använda material från tippen förordar vi ett besök där. Det är naturligtvis ett tungt material varför om vi skall göra något måste det var med hjälp av maskiner mm. Det fordras en riktig vinter eller utnyttjande av någon typ av färja etc. Till det här projektet behövs en särskild arbetsgrupp som driver ett eventuell projekt om något skall göras. Här räcker inte glipen kommitten till och det ligger utanför vår kompetens och vårt ansvarsområde.

Skrammel seglingen utgick som vanligt från Glipen. Det var bra vind. Bengt L hade med sin Vindö smak av segerns sötma i munnen. Tyvärr för honom vred vinden på sista bogen och det blev kryss i stället för halvvind. ” Dom kom som spjut och for rakt fram medan jag åkte i sidled”, sa Bengt.

Till slut får vi från glipen kommittens sida tacka alla som på ett eller annat sätt bidragit till trivseln ut på vår klubbholme – Glipen.

Glipen värdarna