



Jubileums- skrift

90
år



1914 - 2004

Tiden före sällskapets bildande.....

Under 1912 och 1913 kappseglade bl.a Oscar och Knut Schelin flera gånger vid SS Svearnas i Eskilstuna öppna kappsegling med mycket gott resultat med sin snipa "Lillian". Kappseglingarna på hemmavatten handhades av styrelsen för Folkets Park och de tävlande var mycket hemlighetsfulla om sina riggsättningar. Dessa seglingar sporrade både dem, deras bröder Bernhard och Sven Schelin, Evert Lundkvist och flera andra personer med stort båtintresse så pass, att det resulterade i att man träffades en kväll på kyrkvallen i Kungsör för att dryfta planerna på att starta en eget Segelsällskap liknande Svearnas.

Kss första styrelsemöte år 1914.....



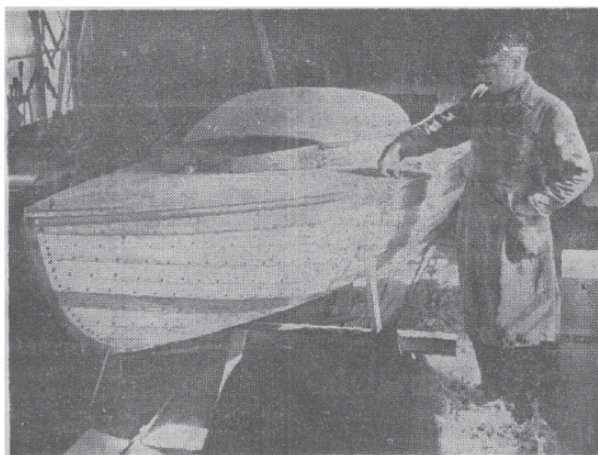
Den 2 augusti 1914, hölls första styrelsemötet i Kungsörs Segelsällskap. Till ordförande valdes Evert Lundkvist, sekr Bernhard Schelin, kassör Emanuel Karlsson, övriga styrelsemedlemmarna var Oscar Schelin, Ivar Jansson, August Johansson och Berger Pettersson. Årsavgiften sattes till 25 öre för att finansiera det hela.

Första regattan planerades att gå av stapeln redan 13 september. Av någom okänd anledning kom dock inte seglingen till stånd förrän söndagen efter och man höll då till vid Ekudden. Start/entréavgiften var 25 öre för vuxna och 10 öre för barn. Regattan inbringade 28:05 kr, en dåtida prestation. Medlemsantalet första året var 56 st.

Bernhard Schelin blev sedan kassör, ett uppdrag han hade hela i 48 år. (Redan nu kan nämnas att Erik Granberg, Erik Sörberg och Tord Andersson är andra kända KSS-profiler som hade ordförandeskap i många år)

KSS kom även få många medlemmar med motorbåtar samt boende från Köping fram till respektive Kungsörs motorbåtklubb och Köpings seglarklubb bildades.

Lottbåtar lockade många stödmedlemmar och rönt stort intresse bland allmänheten



Redan efter ett år, 1915 tillkom sällskapets första lottbåt, en 22:a konstruerad av K.E. Sjögren, Sthlm och byggd av Oscar Schelin, Kungsör.

Medlemsavgiften inkluderade 2 lotter i båtlotteriet vilket medförde av sällskapet fick många stödmedlemmar. Båtlotteriet pågick i många år och mer än 20-talet båtar har lottats ut. Intresset för dessa var mycket stort även utanför Kungsör.

På bilden ser vi 1943 års lottbåt, som var av den populära Stjärnbåten med 15 kvm segel och hade en längd av 5,5 m och bredd 1,6 m. Denna är också försedd med flytdunkar och därför osänkbar, vilket bör vara en uppskattad fördel ur nybörjarens synpunkt framhåller fabrikör Sven Schelin som fick uppdraget att bygga detta årets lottbåt.

Slip och båthamn på Kungsudden.....

Båtuppläggning och hamnplatser var vid denna tid förlagd till stranden nedanför Kungsudden.

Slipboden som syns på bilden nedan flyttades med till Tegeludden 1957-58 där den används än idag, även om den rustats ett antal gånger genom åren.



Tio-års jubileum 1914 - 1924

Den 2 augusti 1924 firades de tio första åren i segelsällskapets historia och en jubileumsskrift togs fram. Nedan en tio-års krönika kopierad ur denna skrift.

Kungsörs Segelsällskap 10 år 2/8 1914—2/8 1924



DÅ VI BLICKA TILLBAKA på gångna tider och år som flytt, finna vi, att vårt sällskap till en början var mycket litet och oansenligt, jämfört med det nuvarande. Men så har också sällskapet fyllt 10 år i dagarna, och utvecklingen har gått lika raskt, som tiden svunnit hän.

Om vi går tillbaka till åren 1912 och 1913 eller tiden närmast före K. S. S. bildande, faller man i förvåning inför det kolossala intresse för Segelsporten, som då rådde. Möjligheterna voro små, och segelflottan bestod av vanliga roddbåtar i snipform, mestadels överriggade. Vid segelmassan fästes intet avseende, och däri låg troligtvis den humoristiska poäng, som satte blodet i svallning såväl hos dåtidens seglare som hos samhällets bebyggare i övrigt. Kappseglingarna handhades av styrelsen för Folkets Park, och anmälningstiden utgick omedelbart före starten, vilket hade till följd, att varje båt anlände i sista minuten, i hemlighet till oigenkännlighet överriggad med extra segel i form av klyvare, jagare och toppsegel. För övrigt var ingen av de deltagande båtägarna, åtminstone före starten, oviss om tävlingens lyckliga utgång.

Detta var seglarentusiasmens lyckliga tid, vilken entusiasm år 1914 resulterade i bildandet av K. S. S. Sällskapets första möte hölls den andra augusti. Till dess första styrelse valdes: Till ordf. Evert Lundkvist, sekr. B. Schelin, kassör Emanuel Karlsson, övriga styrelsemedlemmar Oskar Schelin och Ivar Jonsson.

Som nämnts förut, var intresset mycket stort, och utvecklingen gick raskt framåt. Redan år 1915 tillkom sällskap första utlottningsbåt, en kappseglare, konstruerad av hr K. E. Sjögren, Sthlm och byggd av hr Oskar Schelin, Kungsör, vilken var till heder för såväl sällskapet som konstruktör och byggherre. Inalles har 10 båtar utlottats, av vilka den första vanns av bagarm. Hugo Pettersson, Kungsör, den andra av fröken Stina Jacobsson, Kungsör, den tredje av herr Ragnar Eriksson, Köping, den fjärde av herr Gottfrid Andersson, Skillingnäs, den femte av herr Hadar Olsson, Köping, den sjätte av sadelmakare Persson, Köping, den sjunde av herr Palmkvist, Köping, den åttonde av herr Bertil Eriksson, Köping, den nionde av herr Gottfrid Bergström, Kungsör, den 10 och sista av fröken Nora Karlsson, Kungsör.

Av resultatet framgår, att fem båtar ha stannat kvar på Kungsör och de övriga fem hamnat i Köping. Som förklaring till ovanstående kan nämnas, att intresset i Köping varit mycket stort, och många lotter

ha försålts där varje år, varför resultatet ej är så förvånansvärt.

På de senare åren har en livlig förbindelse underhållits med S. S. S., Eskilstuna, och detta sällskap har på ett mycket förtjänstfullt sätt deltagit i våra kappseglingar samt även i övrigt visat sig i högsta grad tillmötesgående. Och vi hoppas, att även framtiden måtte knyta oss samman i arbetet för gemensamma intressen.

Under de gångna tio åren har K. S. S. gjort sig känt och erkänt på vitt skilda kappseglingsbanor och alltid rönt ett välvilligt bemötande. Sällskapets fartygsregister är för närvarande ej synnerligen stort, dels på grund av att förutvarande båtägare försålt sina båtar till andra platser, dels ock därför, att utlottarna delvis hamnat utom intressets räckvidd. Den privata båtbyggnadsverksamheten har under många år legat alldeles nere till innevarande år, då sällskapet tillfördes en privat nybyggnad i 30 kvm.-klassen. Och för närvarande finns en privatbeställd 40:a under byggnad, vilken vi hoppas få se under K. S. S. standert nästkommande säsong. Med denna tillökning i segelflottan kommer sällskapet, från och med nästa år, att kunna representeras i såväl 22 som 30 och 40 kvm.-klassen, med moderna och nybyggda båtar.

Sällskapets ekonomiska ställning har alltigenom varit god, och på senaste åren betydligt förbättrats tack vare sällskapets årligen återkommande fester å Kungsudden som varit synnerligen vällyckade och uppskattade, och de nuvarande tillgångarna äro betydande. Bland inventarierna märkes sällskapets slip på Kungsudden och en under året nybyggd materialbod.

År 1919 begärde och erhöll sällskapet inträde i Mälarens seglareförbund, och genom de bekantskaper, som stiftades med andra sällskap, höjdes intresset till betydande omfång, och den elittrupp som för närvarande försvarar sällskapets färger, skyr ej storm eller oväder, när det gäller att hävda sällskapets rangplats.

Och så till sist önska vi den levnadsfriska 10-åringen all möjlig lycka under den fortsatta vandringen på den ofta steninga och besvärliga vägen mot framgång och utveckling.

Kungsör i december 1924.

REDAKTIONEN.



“LILL-STINA“ K. S. S. 2:dra utlottningsbåt

Seglarfesterna satte Kungsör på kartan 1923

Den första Seglarfesten anordnades på Kungsudden 1923. Men med tiden blev det för trångt där så festen flyttades till Kungsörs Folkets Park. Där anordnades festen lördag och söndag första vecka i augusti fram till 1948 i samband med den årliga öppna kappseglingen.

Seglarfesten var välkänd över hela mellan-Sverige med storheter som Karl-Gerhard, Sigurd Wallén, Chinavaritén och som mest besöktes den av hela 9.000 betalande. Folk kom i de extratåg som anordnades för festen och avstigning blev på Ekuddsvägen. När en vagn var tömd drog loket fram nästa vagn tills hela tågsättet var tömt. Många bodde i tält och kom redan på fredagen, upp till 500 tält som mest på de bägge campinplatserna.

Andersson Teater 1943
VI TRÄFFAS IGEN VID

SEGLARFESTEN
KUNGSÖR
lördagen d. 31 juli och
söndagen den 1 aug.

med början lördag kl. 8 e. m. och söndag kl. 1,30 e. m.

Lördag kl. 9 e. m.
Sigurd Walléns Enmans-Teater.
Den ensamme aktören i 26 roller.

Söndag kl. 3 e. m.
Gösta Jonssons REVY 1943
GLADA GALLERIET
av Perne & Paddock. 30 personers sällskap. Orkester (10 man) under ledning av Gösta Hemming.

Söndag kl. 9,15 och 10,15 e. m.
Lennart Frenower.
Visor. — Schlagers. — Filmmelodier.

SITTPLATSBILJETTER i Schelins cigarraffär — tel. 149 —

STORT TIVOLI.
Krenolinbana, Flygkarusell, Automathall, Skjutbana m. m.

DANS å 2 banor.
MUSIK: lördag Swing Players,
söndag Gösta Jonssons revyorkester.
Kulturell: Holgers kvartett.

25 procent av behållningen tillfaller Barnkolonin i Ramsberg.

INTRÅDE: lördag 1 kr., barn 50 öre, söndag hela dagen
kr. 1:25, barn 50 öre.

För trevnaden svarar **K. S. S. FESTKOMMITTERADE.**

Annons från 1943

Seglarfesternas överskott lade grunden till Sällskapet anläggningar men också möjligheten att skänka stora summor till välgörande ändamål. En fjärdedel av netto-intäkten skulle alltid gå till Kungsörs Tuberkulosförenings Barnkoloni i Ramsberg.

Skillingeudd, utehamn med klubbhus 1930

”Seglarpaviljongen” vid Skillingeudd uppfördes 1930-32 genom helt ideellt arbete av klubbens medlemmar..



1944 friköptes även tomten för 3000 kr, tidigare hade man arrenderat den för 50 kr/år. Med hjälp av överskottspengar från seglarfesterna, gjordes genom åren stora investeringar i Skillingeudd, bl.a muddring av hamn, sänkning av gamla prämar för påbyggande av brygga, anlägga sandstrand, allt detta kom Kungsörborna till del utan några kommunala insatser. Vid Skillingeudd och Seglarpaviljongen kom otaliga kappseglingar, seglarveckor och trevliga fester att arrangeras under många år. (Se artikel längre fram)



Marken, bryggor och toaletter såldes till kommunen 1980. Seglarpaviljongen såldes 1990 enligt beslut på tidigare medlemsmöte. Men bestämde sig då att satsa mer på Glipen som hade ett skyddat läge. (Skillingeudd drabbades ofta av stora svallvågor från fartyg i farleden.)

Kappsegling på hemma och bortavatten

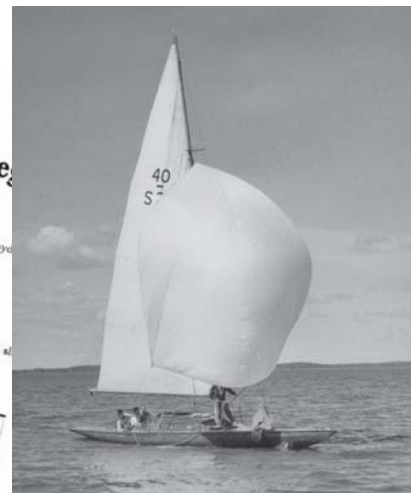
Kungsörs Segelsällskap anordnade och deltog på ett oräkneligt antal kappseglingar från det att första seglingen anordnades 1914. Kappseglingarna vid Skillingeudd samlade stora startfält under många årtionden ända fram till 1976 då problemen med svallvågor från lastbåtarna till Köping skrämde många deltagare som angjort Skillingebryggan.

Åren därpå var det bara ett fåtal båtar som kom och tävlingarna vid Skillingeudd upphörde senare.

Kungsörs Segelsällskaps öppna kappsegling
Söndagen den 8 augusti 1943.

Bana: Klubbhuset Skillingeudd—Sydpricken söder om Torpa-fyr, som rundas—märkesflagg syd
Broken—röda tunnan vid Rödkärr—Klubbhuset. Seglas 2 varv, ca 9 distansminuter.
Ett pris för första båt i varje start.
Tävlingsregler: Gul flagg med sols, röd motsols.
Svenska Seglarförbundets bestämmelser tillämpas.
Protest skall, för att upptagas till behandling, vara inlämnad senast 30 min. efter seglingens avslutande.
Åtföljd av protestavgift Kr. 10:—, som återlämnas om protesten godkänns.
Lystringskost 5 min. före 1:a start.

Nr	Namn	År	Seglad tid	Varv	Plac.
S 38	Sessan	S. K. 40 kvm.			
S 11	Dagge	Harald Nilsson			
S 31	Oihonna	Molin & Dagson			
S 35	Zorra	B. Orrvik			
S 115	Tersen II	G. Åstedt			
S 92	Pyrola	E. Svärd			
S 146	Maj-Britt	L. Dömstedt			
S 51	Ann-Mari II	M. Nilsson			
S 77	Monica III	S. K. 30 kvm. 1925 års regel.			
S 101	Gerd	C. L. Karlsson			
M 11	Elvan	E. Söderberg			
M 94	Huhla	Jansson & Holmberg			
M 96	Trio-Rita	V. Lindberg			
M 17	Kensy II	I. Malmström			
M 27	Rolne	O. Nilsson			
M 26	Elle	E. Svedin			
M 38	Vinette	H. Nilsson			
S 35	Moritz	S. Abrahamsson			
S 581	Troum de l'air	L. Forslund			
862	Way Not	E. Lindström			
916	La-Vie	H. Molin			
1	Meiniki	P. Dagson			
SL 70	Essan	B. Pettersson			
SL 46	Maja-Lill	N. L. över 6.			
S 64	Lillslendans	Andersson & Johansson			
SL 68	Inger	M. Pettersson			
SL 45	Ejders	Hugo Pettersson			
SL 79	Bernuda	C. Forsberg			
SL 78	Carmen	I. Sundin			
		Årse Andersson			
		A. Engström			



SK40:an "Milonga" byggd 1925, ägdes av Erik Sörberg och som av många ansåg var sällskapet vackraste och snabbaste båt under 40-talet.



SK30:an Pyrola med 92 i seglet ägdes och seglades under 1940-talet av Lennart Dömstedt och under 50-60-talet av Bröderna Nettelblad.

Monica III snabbaste båt på Galten i går.

Rekordtillslutning på Kungsörsseglingarna.

Kungsörs Segelsällskap höll i går sin traditionella öppna kappsegling å fjärden Galten med deltagande av båtar från sällskapen i Västerås, Eskilstuna, Torshälla och Kungsör — drygt 30-talet — vilket utgör rekordtillslutning. Vinden var, som vanligt, måste man tillägga, dålig och varierade mellan 0—2 sekund-meter.

Vid starten, som skedde i tre omgångar rådde nästan stillhet, och första rundan — 4 1/2 distansminut — hade snabbaste båten "Monica III" göra med över 2 1/2 timme. Andra varvet blev det lite friskare fläktar och köpingsbon Erik Söderbergs smäckra och eleganta båt drog då ifrån och vann sin klass — 30 kvm. klassen — på tiden 3,43,01 närmast följd av 22-an Trio Rita, som seglades av O. Nilsson, SS Svearna. Sistnämnda båt erövrade även det 3-åriga vandringspriset i klassen för alltid. Övriga vandringspris hemfördes inteckningarna av "Sessan" i 40 kvm. klassen samt "Zorra" som blev snabbaste ekipaget i 30 kvm. klassen. Seglingen blev som framgår av ovanstående vindstyrka mycket chansartad i den svaga sydvästliga vinden. Efter seglingarnas slut förrättades prisutdelningen vid klubbhuset i Skillingeudd av Kungsörs Segelsällskaps klubbmästare Sven Schelin enligt nedanstående resultat:

Skärgårdskryssare 40 kvm.: 1) Sessan, ägare Harald Nilsson, SS Svearna, E-tuna, 3,52,27 tim; 2) Oihonna, B. Orrvik, Kungsörs SS, 4,01,41; 3) Dagge, Molin o. Dagson, SS Svearna, E-tuna, 4,04,32.

Skärgårdskryssare, 30 kvm.: 1) Zorra, ägare G. Åstedt, KSS, 4,01,39; 2) Maj Britt, M. Nilsson, KSS, 4,08,03; 3) Tersen II, E. Svärd, KSS, 4,11,28.

Skärgårdskryssare, 30 kvm. 1925 års regel: 1) Monica III, ägare Eric Söderberg, KSS, 3,43,1; 2) Ann-Mari II, C. L. Karlsson, SS Aros, Västerås, 3,47,51.

Skärgårdskryssare, 22 kvm. 1925 års regel: 1) Gerd, ägare Jansson & Holmberg, Torshälla SS, 4,07,40.

Mälar 22-or: 1) Trio-Rita, ägare O. Nilsson, SS Svearna, 3,44,17; 2) Kensy II, E. Svedin, d:o, 3,51,8; 3) Huhla, I. Malmström, d:o, 3,52,05; 4) Vinette, L. Forslund, SS Aros, 3,53,36; 5) Elvan, V. Lindberg, SS Svearna, 3,57,40; 6) Rolne, H. Nilsson, d:o, 3,59,13.

Neptunkryssare: 1) Moritz, L. Klingowström, SS Svearna, 4,21,23.

Starbåtar: 1) Troum de l'air, E. Lindström, SS Svearna, 4,01,18; 2) Way-Not H. Molin, d:o, 4,02,40; 3) La Vie, P. Dagson, d:o, 4,13,20.

N. L. över 6: Titti, K. Läck, SS Svearna, 3,50,29.

N. L. under 6: 1) Lillslendans, Hugo Pettersson, Aros, 3,57,49; 2) Essan, Andersson & Johansson, Torshälla SS, 4,02,17; 3) Maja Lill, M. Pettersson, SS Aros, 4,04,53; 4) Ejders, I. Sundin, SS Svearna, 4,14,22; 5) Carmen, A. Engström, KSS, 4,20,16.

M. 15. Pojkbåtsklassen, 1 varv: 1) K. S. S., rorsman, Ingvar Jonsson, 3,00,58; 2) K. S. S., rorsman, Gunnar Johansson, 3,06,23; 3) Myggen, ägare Knut Schelin, KSS, 3,07,37.



Startfält i stiljebälte och avvaktande på vind vid någon av de otaliga kappseglingarna med stor anslutning utanför Skillingeudd någon gång på 50-talet. SK30:an "Tersen" S115 närmast i bild var byggd och ägd bröderna Schelin och hade mycket hög rigg. Den hamndes under 40-talet i Elnor Svärd ägo för att under 50-60-talet seglas av "Jove".

Hamnen flyttas från Kungsudden till Tegeludden 1957

Segelsällskap fick klartecken att bygga båthamn vid Tegeludden. Det stämplades för bryggor och Båtvarvets mudderverk grävde den nu befintliga hamnen som ligger närmast Båtvarvets hamn.



Lars-Ivar Wikberg och Karl Schelin

Slipen vid Kungsudden monterades ner och byggdes upp vid Tegeludden för att torrsätta och sjösätta båtar. Nuvarande slipbod är också fortfarande intakt.

Vinteruppläggnen blev därmed vid Tegeludden



Göran Schelin, Lars-Ivar Wikberg med flera medlemmar



Hugo Green, Uno Karlberg, Lars Blom, Erik & Bengt Sörberg, Karl Schelin



KSS hamnen sent 60-tal



Ytterligare hamnplatser i ny bassäng vid Tegeludden

1977 byggde kommunen en ny hamn vid Tegeludden för 50 motor- och segelbåtar vilken delades mellan KSS och Kungsörs Motorbåtsklubb. KSS kunde då flytta ner båtar från platserna vid Kungsudden som man haft några år under 70-talet. I början av 90-talet köptes hamnen till häften var av KSS och KMBK.

Idag en anläggning som vi kan vara stolta över

Det som påbörjades 1957 har med många medlemmars arbetsinsatser och bidrag av olika slag idag blivit en hamnanläggning som många andra klubbar kastar avundsjuka blickar på.



Klubbhuset kom ursprungligen från Karlaskolan i Kungsör där den tidigare fungerat som träslöjdslokal. I många år nyttjade KSS den som varvslokal med ett "dike" i mitten och en liten vagn på spår där båtens rullades in stående på kölen. Ett flertal medlemmar har här färdigställt sina delvis hemmabygga segelbåtar. Lokalen byggdes om av "Snickar-Janne" mfl och fungerar idag som möteslokal, sammanträdesrum med kök och förråd..

I bakgrunden syns vårt reparationsvarv som man kan hyra in sig i samt en del av vinteruppställningsplatserna.

I klubblokalen har vi många trevliga sammankomster bl.a den årliga sjösättningsfesten, onsdagsseglingarnas "after sail", styrelse- och medlemsmöten och många andra träffar med olika teman.

Sjösättningsfesten initierad och arrangerad av Roger Öhman är ett härligt tecken på att seglingssäsongen kan börja. Det mesta av vårrusten ligger bakom och vi kan se ut genom de stora glaspartierna där Mälarens vatten lockar oss ut på ännu en förväntansfull båtsäsong.

Under några arbetskvällar varje år städas hamnen upp efter vårrusten. Mycket lämnas kvar, till förtret för den som skall sköta gräsklippningen.



Med en egen kran klarar vi numera både sjösättning, mastning och upptagning.



"Semesterskola!", "Nu är det fikapaus!" Någon fikasugen kallar till samling. Båtlivet är ju inte bara jobb utan också en avstressande och trevlig samvaro när man krupit ut ur vinterns ide. En avkopplande fikapaus mitt i vårrusten stärker gemenskapen och låter värkande armmuskler vila en stund.

Seglarveckan på Skillingeudd en populär jollekurs som startade redan 1970

Seglarveckan vid Skillingeudd var under alla de drygt femton-talet år den pågick mycket uppskattad av alla de nybörjare som deltog. Man lärde sig både segling, sjövätt och kamratskap.

De unga detagarna kom inte bara från Kungsör utan även från närliggande orter.

Seglingskursen hölls alltid veckan före midsommar och första gången var 1970 då med ledaren Lars Wikberg assisterad flera segelvana juniorer.

De flesta av KSS juniorer ställde upp både som ledare och assistenter under alla år vilket gjorde att seglarveckan blev historia.

Kalle Schelin var en av många av de "äldre" ledare som var med under många år.

1971 hölls andra årets seglarvecka



○ Seglarkursen i Kungsör: 30 elever samt ledarna i mitten: Tord Andersson, Thorbjörn Ehnfors, Hans Granström, Thomas Andersson, Tord Ivarsson, Ulla Gotthardsson, Ann Ivarsson, Lena Andersson och Olle Sörberg.

Kungsörs Segelsällskaps seglingskurs för ungdom startade på måndagen i Skillingeudd. De 30 kursdeltagarna mötte upp, medförande sammanlagt 24 optimist- och örnjollar. Sedan man gått igenom säkerhetsföreskrifter och gjort gruppindelningar fick den längst komna gruppen ställa upp i en segeltävling. Middagens friska bris dog tyvärr ut och lämnade ungdomarna sakta

flytande i stiltjen utan större möjligheter att bättra på sina seglingsfärdigheter.

Johan Sandberg från Köping visade dock klara anlag för lättvindssegling i sin optimistjolle och vann överlägset tävlingen före Jan Karlsson, Kungsör och brodern Mats Sandberg.

Medan de seglingsvana ungdomarna flöt omkring ute på trepunktsbanan fick nybörjarna

lära sig de elementära kunskaperna i riggning, sjösättning och vejningsregler. Man fick även prova på halvvindssegling och lovning, och lära sig hur man skall lägga till vid bryggor.

Dagens knop gällde konsten att belägga skot och fall. Sjön suger och i en paus fick de unga seglarna stärka sig med salt, muffins och pepparkakor före ett sista seglingspass. Men då förbyttes helt plötsligt stiltjen

till så friska vindar att ledarna med Tord Ivarsson i spetsen blev tvungna att korta av seglingen.

Kursen fortsätter fram till och med fredag, då det blir den avslutande kappsegling. På onsdagskväll kommer de unga seglingsentusiasterna att bjudas på en segeltur runt Galten i de äldre KSS-medlemmarnas segelbåtar.



Avslutning med prisutdelning med ledarna Leif Schelin, Tord Andersson, Karl-Henning Gottardsson mfl.



Riggning under överinseende av Karl Schelin

Och fem år tidigare startades en aktiv ungdomssektion

I november 1966 bildades KSS ungdomssektion bestående av 24 medlemmar och med Håkan Holmér som ordförande i styrelsen och dessutom duktig seglare. Antalet båtar i sektionen var då 14 OK-jollar och 1 catamaran.



Kungsörssungdom gnuggas i segling

Sedan har vi Kenneth Tingvall "som seglade som en hel karl" när han som tioåring vann första Västmanniaden i segling med optimistjollar 1970. Här på upptaktsmöte med Pelle Gotthardsson, Jan Karlsson, Peter Ehnfors, Johan Sandberg och ledarna Tosse, Karl-Henning och Arne Ehnfors.

KSS har haft många framgångsrika juniorer under 60-, 70- och 80-talet med fina placeringar i både DM, SM, NM och VM. Bland dessa kan nämnas Håkan Holmér, Thomas Andersson och Helena Brodin.



Under 80-talet var det Helena Brodin som med sin E-jolle kom på 17:e plats i VM och även fick SM-brons samma år, 1987.

Thomas Andersson gjorde sensation

Kungsörs segelsällskaps 17-åriga Thomas Andersson ställde till med en prima sensation när det under veckohelgen seglades om VM-kval vid Arkösund utanför Norrköping. Hela den svenska eliten fanns på plats och i denna ingick även världsmästaren Göran Andersson samt VM-tvåan Leif Enarsson och NM-trean Claus Göran Laurent. Kungsörs-unglingen lyckades över förväntan och besegrade samtliga 73 konkurrenter i den första seglingen.

Thomas har tidigare dokumenterat sig som en duktig OK-rorsman — han har tidigare i år blivit sjua vid NM. Det var ett stjärnspäckat fält som Thomas lämnade efter sig ute på banan.

Kungsörs-unglingen har således tagit ett stort kliv mot nästa års VM som avgörs i Nya Zeeland. Det återstår visserligen flera seglingar innan det hela är avgjort,



men Kungsörsgribben blir säkerligen att räkna med i fortsättningen.

Juli 1969

Ungdomskommittén lär idag många unga nybörjare att segla optimistjolle

Dagens ungdomskommitté bildades efter att både de aktiva och framgångsrika OK-jolleseglarna blivit "för gamla" och slutat samt att den återkommande seglarveckan upphörde i slutet av åttiotalet.

Med uppstart i början av maj månad varje år arrangerar ungdomskommittén jolleträning med både nybörjare och "veteraner" i åldrarna 8 - 15 år.

Man lär sig sjövätt, riggning, segling, väjningsregler mm och man träffas varje tisdag maj - september med upphåll för semester. Ungdomarna har mycket roligt, får många nya kompisar och fortsätter ofta träningen i många år.



KSS har ett antal egna optimistjollar för dom som inte har egna jollar.

Det är inte alltid träning. Ibland seglar vi ut till någon närliggande ö, där vi fikar, umgås och har trevligt.

Vi har även tillgång till två fölgebåtar som assisterar de unga på böljan den blå. Det är även möjligt att någon förälder kan följa med ut fär att hjälpa till eller vara ett stöd för någon osäker nybörjare.

Har du egna barn eller vet du barn som är intresserade att pröva på, kontakta då någon i ungdomskommittén!

Glipen kom i KSS ägo 1969 tack vare Gunnar Larsson skarpa öga och Erik Sörbergs lån

En juli morgon 1969, läste Gunnar Larsson en annonsen "Stuga på Holme i Mälaren -Till salu", han ryggade till och blev väldigt nyfiken eftersom Segelsällskapet funderat på en skyddad natthamn. Han ringde ägaren i Hallstahammer så för att få veta var ön var belägen. Han fick veta att den låg i Galtén nära Dåwö och att priset var satt till 32.000 kr inkl båt med 4hk motor. Arelen var 2838 kvm och på ön fanns en nybyggd stuga på 42 kvm.

KSS köper egen ö



Ögruppen Gliparen i Galtén. KSS har beslutat om att köpa Västra Glipen, t.h. på bilden.

För att ge möjlighet för Kungsör segelsälls kassas medlemmar att göra strandhugg på någon ö i Galtén, beslutade KSS på onsdagskvällen att inköpa Västra Glipen i Mälaren. Ön tillhör ögruppen Gliparen och den har den enda vindskyddade tilläggsplatsen för seglare i Galtén.

Främst beror köpet på att seglarna vill ha ett utflyktsmål efter att alla öarna i Galtén bebyggts och inte tillåter landstigning. Men även för att få lite mera lugn och ro än vad som nu är fallet vid KSS klubbhus och bryggan vid Skillingeudd.

Skillingeudd har av seglarna till Kungsör upplåtits till allmänt bad och den har i år blivit välbesökta än någonsin.

Västra Glipen är 2.838 kvadratmeter stor. På ön finns ett hus om 42 kvadratmeter med två sovrum, vardagsrum och kök. På ön står också en fyr för farleden till Köping. Västra Glipen har tillräckligt branta stränder för att segelbåtarna skall kunna lägga till vid den vindskyddade stranden. På vintern kan stugan även bli ett lämpligt utflyktsmål vid skidturerna på isen för medlemmar.

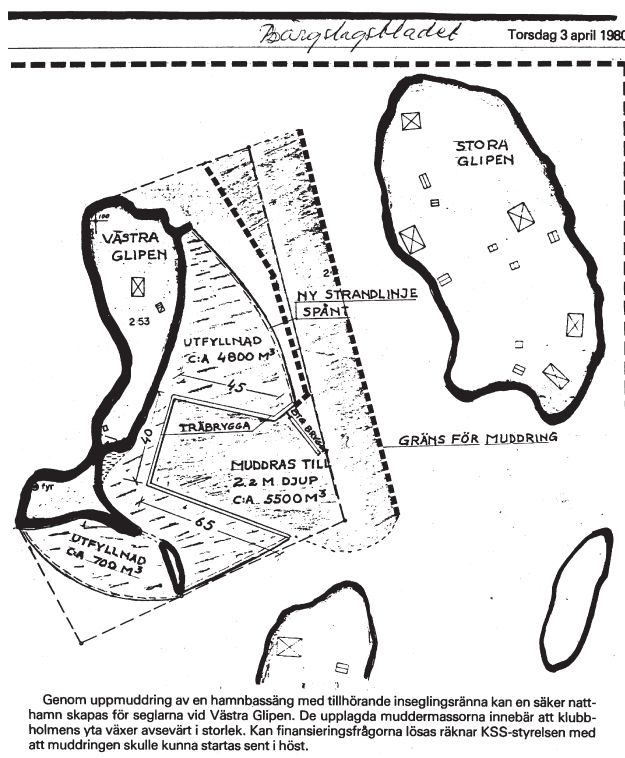
Gunnar reagerade direkt och försökte nå någon i styrelsen, men alla verkade var på semester. Han lyckades dock få tag i Per Schelin som ringer vidare till Erik Sörberg och Hugo Grén som beslutar att "slå till". Kl 12.00 samma dag träffas man hos mäklaren skriver på det preliminära köpekontraktet. KSS-arna samlades därefter till ett extramöte på Skillingeudd för det slutgiltiga beslutet om köpet. Den ekonomiska situationen skulle dryftas och det kända kreditläget löstes genom ett tillfälligt lån från medlemmen Erik Sörberg.

Redan vintern 1970 byggdes en 30 meter lång brygga av lärkträ. Men första islossningen demolerade bryggan och krävde omfattande reparationsarbeten.



Bryggan kunde användas till 1976 då var helt slut. 1978 inköptes en betongflytbrygga för en kostnad av 52.000 kr

1980 kunde man efter många års förhandlingar med ägare av angränsande vatten och mark köpa till område för planerad muddring av hamnanläggning.



Skiss på planerad muddring och invallning införd i Bärgslagsbladet



Karl-Henning, Torbjörn Käck och Hans Thell mfl "tunga" killar agerar pålhoppare för den första inre pålraden där djupet inte var så stort.



På djupare vatten och när det behövdes mer tyngd fick grävmaskinen göra resten av pålningsjobbet samt själva muddringen.

Hamnen på Glipen börjar ta form



Plåtskoningen är klar

Satsningen på Glipen har fortsatt av nya och gamla generationer KSS medlemmar



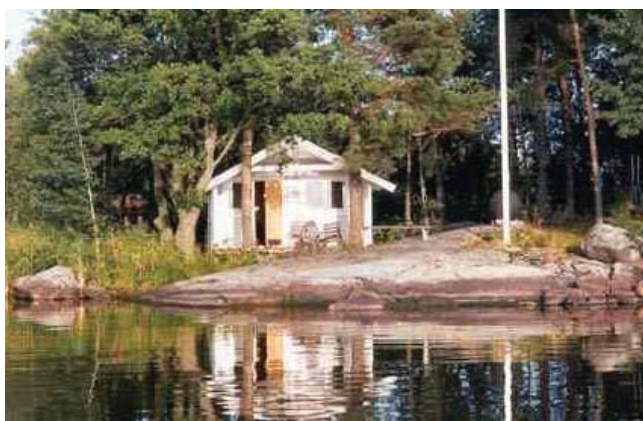
Efter knappt femton år hade plåtarna rostat av vid vattenytan och ersattes med en ny spontad sarg i trä. Till stora kostnader och frivilliga arbetsinsatser.



Den färdiga hamnen ger ett bra skydd för de flesta vindar men suget från passerande fartyg kan få ankarlinorna att sträckas. 2004 blev det även bojar.



Bryggan som går ”mot toan” gjordes i ett senare skede och gav en fin inramning vid inloppet till hamnen. Tommy, Torbjörn, Roger, Tomas, Sven-Erik och Bosse ser till att regelverket blir kraftigt.



Att titta på en underbar solnedgång genom fönstret från bastulaven är få förunnat, vi i KSS är några av dem. ”Pricken över i” för Glipenvistelsen.



Att höja nivån på gräsplanen har länge diskuterats, men en liten början sker i och med att en boulevard kommer att anläggas längst in mot land.

Vinter eller sommar, Glipen är alltid en avkopplande naturupplevelse



Att medelst skidor, långfärdsskridskor (eller bil) kunna färdas till Glipen för en arbetsinsats eller för att bara njuta av frisk luft och strålande vintersol.



KSS flagga hissas vid besök vintertid, här av Stig Nettelbladt. Minan är ett arv av från skrothandlare Eklund som var ägare av Glipen under 40-talet.



Sälen Moses besökte Glipen den 11/8 -98

Moses vilade, solade i c:a 1,5 tim på den varma stenhällen vid fyren. och lät sig välvilligt fotograferas av Gunnar Larsson.



På berghällen vid fyren har vi Glipens playa. Här kan man både lapa sol och ta härliga svalkande dopp, men det kan vara halt i vattenbrynet.



På den härliga altanen med västerläge samlas besättningarna för trevlig gemenskap. Här grillas det, hålles midsommarfester, kräftskivor mm.

Men både byggnaderna och växtligheten skall ha sin årliga omvårdnad

Ju fler byggnader, desto mera som skall underhållas. Vid arbetshelgerna på Glipen brukar många ställa upp för att utföra sin arbetsplikt. Sen är det ju fritt fram för alla som åker ut till ön, att när som helst, på eget initiativ, städa, snickra eller hugga ved. För ved går det åt till bastubadandet och även till kaminen regnuggiga dagar.



Målning av altan

Vid arbetsstillfällena bjuder Glipenkommittén på jobbarlunch



Med skoter tar man snabbt ut material för vinterjobben. I år fixades de sydliga bryggorna samt iläggning av bojstenar.



Bastubryggan flyttad från sin skyddade vinterplats inne i hamnen till rätt position vid farleden. Förankringen är viktig för att hålla den på plats.



Ny ved- och snickarbod är den senaste med troligtvis inte den sista byggnationen.



Fika, lunch eller kvällsgrillning, långborden på det stora brygghörnet rymmer mången båtfarare och ger lä när de västliga vindarna blir för starka på altan.



Framtida planer

Bland framtida planer finns anläggande av en boulebana (inom kort) samt kanske ett "grillhus" och om marken tål, uppfyllnad av del av gräsplanen för att kunna nyttjas till diverse aktiviteter för barn och vuxna..

"KSS:are äro outtröttliga i sitt utövande på vatten å land"

Segling kan bedrivas i många former.....

1957 Kungsör och Strängnäs toppade kappseglingen

Västra Mälarens lagkappseglingar vid Sundbyholm på söndagen formade sig till en klar succé, i första hand för Kungsörs SS, som tagit initiativet till den mera centrala tävlingsplatsen och dels lade beslag på segerplatsen både i lag och individuellt. 30 båtar gick ut till start med Eskilstunas "Hutti" först över linjen.

Dagens började i regn, men då starten gick hade det klarat och vinden uppmättes till 4-5 sek/m. När båtarna var inne på andra varvet hade vindstyrkan ökat till 10 sek/m., vilket nog var litet för hårt för de mindre båtarna. I det sammanhanget bör nämnas, att Allis från Strängnäs klarade strätsatserna utmärkt med en andraplacering som facit efter Kungsörs Susann.

Banan gick i en triangel på Blacken och mötte 12 distansminter om två varv. Allis rundade först, men när båtarna gick in på kryssen var M 30:orna snart uppe igen med Susann i täten.

På andra varvets kryss hade

vinden ökat och då hölls ledningen av Hariekien. Susann var dock fräck att smita förbi på lädan och kunde sedan öka försprånget till mål. Mauiou som är en hårdvindsbåt trivdes bra och gick fint undan på kryssen.

Resultat, ind.: 1) Susann, H. Green, Kungsör, 2.37.58; 2) Allis, A. Karlsson, Strängnäs, 2.39.47; 3) Clipper, T. Andersson, Kungsör, 2.40.33; 4) Hariekien, H. Lyssell, Västerås SS, 2.40.37; 5) Myscha, L. Schelin, Kungsör, 2.41.13; 6) Maylou, S. Sedin, Eskilstuna, 2.41.14; 7) Larita, L. Söderlund, Strängnäs, 2.41.46; 8) Sjölek, P. Schelin, Kungsör, 2.41.56; 9) Arosita, T. Söderberg, SSA, Västerås, 2.42.16; 10) Mariana, O. Hellblom, Västerås SS, 2.42.17; 11) Tatjana, E. Jansson, SSA,

Västerås, 2.42.19; 12) Liten Karin, B. Tedvall, d.o., 2.42.55; 13) Eva, B. Tedvall, d.o., 2.43.45; 14) Blinna, G. Eriksson, Strängnäs, 2.44.05; 15) Britt, E. Jansson, Torshälla, 2.44.18.

Startpris: Hutt, A. Bergkvist, Eskilstuna.

Lagtävlingen: 1) Kungsörs SS 46 poäng; 2) Strängnäs SS 70; 3) SS Aros, Västerås, 73; 4) Västerås SS 83; 5) SS Svearna, Eskilstuna, 85; 6) Torshälla SS 108 p.

Artikel
Eskilstuna-
kuriren
1957

8-timmars

Ett 24 timmars i miniformat, dvs man skall på en förbestämd tid hinna avverka mesta möjliga distans genom att på smartaste vägval gå till de olika rundningsmärken.

Eskadersegling

En gemensam familjesegling med någon utsedd eskaderledare till obestämda eller förutbestämda natthamnar i Mälaren, där man har trevligt umgänge med eller utan speciella aktiviteter.

V ML-cup eller lagkappen i vanligt tal

Västra Mälarens Lagkappsegling med klubbarna KSS, Köpings SK, Westerås SS, SS Svearna, Strängnäs SS, Torshälla SS, SS Aros och Båtsällskapet Lögarängen. Här gäller det att ha ett så jämt och bra lag som möjligt.

Onsdagssegling är ett bra tillfälle att lära känna sin båt och koppla bort jobbet

Varje onsdag från början av Maj och till mitten September, med undantag för semesteruppehåll, arrangerar KSS och Köpings Seglarklubb träningssegling på Blacken utanför Kungsör. Detta är ett utmärkt tillfälle att lära sig mer om hur seglen trimmas för bästa fart, hur båten uppför sig på olika bogar och taktik om hur vindarna som går fram över sjön skall fångas. Efter seglingen är det "after sail" med eftersnack och tilltugg i klubblokalen.



Starten är viktig och det gäller "tajma" sitt upplägg så att startlinjen passeras några sekunder efter startskottet och så högt upp som möjligt, fri från båtar i lovart. Men det är inte alltid man ligger rätt, ibland blir det att slå ett x-tra varv.



Kjell-Ake vann träningssegling



Med en vinst i den fjonde och sista träningsseglingen för säsongen kunde Kjell-Ake Olsson med sin H-båt även vinna tävlingen sammanlagt, där de fem bästa seglingsresultaten under sommaren räknades. Erik Larsson i en Comfort 30 tog andraplatsen och Hans Thell tredjeplatsen i sammandraget.

Resultat i den sista träningsseglingen på onsdagen: 1) Kjell-Ake Olsson, H-båt, 2) Lars Ötman, Måll 12, 3) Erik Larsson, Comfort 30, 4) Bengt Larsson, Comfort 30, 5) K. Toppvall, Comfort 30, 6) J. Nettelbladt, Artige 22, 7) G. Johansson, Maxi 30, 8) L.O. Elmqvist, Artige 22.

Resultat sammanlagt, de fem bästa av de deltagande räknades: 1) Kjell-Ake Olsson 10 poäng, 2) Erik Larsson 11, 3) Hans Thell 12, 4) Bengt Larsson 13, 5) K. Toppvall 15, 6) J. Nettelbladt 16, 7) G. Johansson 17, 8) Lars Ötman 18.

Skrammelseglingen där alla vinner

Skrammelseglingen i september varit en uppskattad familjeaktivitet. Under många år så serverades det hemmagjord "rotmos och fläsk" efter målgången vid Skillingeudd, en mycket omtyckt klassiker som också innebar mycket jobb för kockarna. Varje båt medför ett pris till prishuset och vinnaren får äran att själv välja sitt första pris.



Semestersegling



KSS:arna var och är ute på semesterseglatser både på Mälaren och ute i de svenska, finska skärgårdarna. Här ser vi SK30:orna "Maybritt" (Gunnar Larsson), "Pyrola" (Bröd. Nettelbladt) och "Thersen" (Jove) vid Brandalsund söder om Södertälje på 50-talet.

40-års jubileumet, augusti 1954

Kungsörs segelsällskap 40 år 13/8 1954
styrelseveteran med från 1914

På lördagen firar Kungsörs segelsällskap sin 40-åriga tillvaro med en festlighet i klubbhuset vid Skillingeudd. Vid tillfället kommer säkerligen en av medlemmarna att få sin beskärda del av hyllningarna, nämligen Bernhard Schelin, som kom med i föreningen redan vid starten 1914 och som hela tiden suttit i styrelsen!

De två första åren efter KSS tillblivelse gjorde hr Schelin (jämt som sekreterare. Sedan valdes han till kassör, och kassan har han sedan med den åren skött i 35 år. Många slantar har under denna tid vandrat genom hans händer, allra helst under åren 1923-1948, då Kungsörs segelsällskap stod som arrangör för den populära seglarfesten i



Fyra kända seglarprofiler i Kungsör. Fr. v. i andre raden E. Sörberg, nuvarande ordförande i KSS, Sven "Myscha" Schelin och Bernhard Schelin, den sistnämnda styrelseledamot sedan starten 1914. I övre raden tittar David Israelsson fram.

50-års jubileumet, juni 1964



Ordföranden i Mälarens seglarförbund Erik Nilsson, tackar Bernhard Schelin med guldplakett. Sittande fr. v. KSS-ordföranden Erik Sörberg, fru Birgit Schelin och sekreteraren i seglarförbundet Erik Jansson, Stockholm.

Guld åt brödratrion Schelin
vid 50-årsjubileum för KSS

60-års jubileumet, januari 1974

(sommARBILD!!)

KSS-are firar 60 år



KSS-piren vid Skillingeudd.

Seglardagen till Kungsör

Kungsörs segelsällskap arrangerar som tidigare nämnts Mälarens seglarförbunds seglardag den 26 januari, ett arrangemang som ingår som ett led i KSS 60-åriga tillvaro. KSS-styrelsen har nyligen varit samlad för att lägga upp planerna kring jubileumsfirandet. Det kan nämnas att KSS-arna planerar att presentera sällskapet med hjälp av stillbilder samt filmer.

Det var 1914 som segelsällskapet bildades och redan under det första året noterades 56 medlemmar i rullorna. Medlemsavgiften på den tiden var 25 öre och kassan omslöt under det första året 125 kronor med ett saldo till kommande året på 30 kronor.

Den allra första regattan ägde rum ute på Galtén. Man hade förlagt starten till Ekudden där Folkets park på den tiden var belägen. Bland dem som var med från starten finns fortfarande en hel del i livet och då bl a bröderna Oscar och Knut Schelin, Erik Sörberg, Birger Forsell, Justinus Jonsson, Manne Karlsson, Geron Feltner, Fritz Ahlstrand samt Eskil Björkström och Victor Ostling - de båda sistnämnda bosatta i USA.

Förgrundsfyrtur inom KSS, kassör E. Sörberg...

80-års jubileumet, 20 augusti 1994



Jubileumssegling med 35 deltagande båtar. Därefter festade 140 jubilerande KSS:are och gäster på helstekt gris.

Kungsörs Segelsällskap år 2004

Styrelse, (del av)

Ordf. Hans Söderholm
V.ordf. Roger Öhman
Kassör Torgny Martinsson
Skr. Håkan Björk

Adress

Fredsgatan 20
Box 90, 736 22 Kungsör
Postgiro 9 31 28-7

Hemsida

www.kungsor.se/~segels

Medlemsantal

264 medlemmar varav
- 123 fullbetalande seniorer
- 65 familjemedlemmar
- 35 juniorer (< 25 år)
- 9 hedersmedlemmar
- 31 pensionärer

Båtar

112 båtar varav
- 96 segelbåtar
- 14 motorbåtar
och 1 jolle...

Medlemsavgifter

Inträdesavgift: 1000:-
Medlemsavgift, senior: 300:-
Medlemsavgift, pensionär: 100:-
Medlemsavgift, övriga: 50:-

Båtplatsavgifter

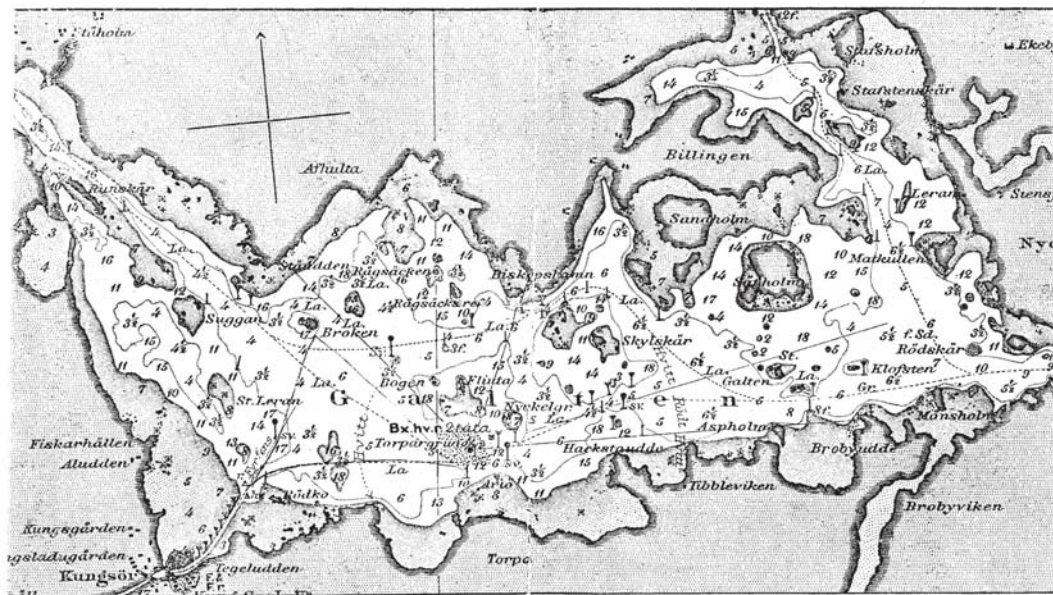
> 3,5 m bredd: 1750:-
3 - 3,5 m bredd: 1500:-
< 3 m bredd: 1250:-

Enbart vinteruppläggning: 1000:-
Kranlyft: 250:-/lyft
Arbetsinsats: 5 tim/år
(båtagare med båt i Kungsör) Friköp: 100:-/tim

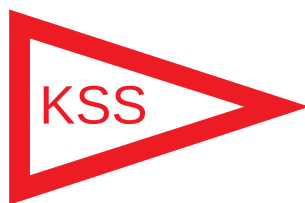
Se-gla-ut!



SKÖRT ÖVER GALTEN



KUNGSÖRS SEGELSÄLLSKAP



(Den som är ytterligare intresserad av KSS historia finner mycket tidningsurklipp i pärmar i klubblokalen)
Juni 2004 / Hans Thell